



COMINKA MOTORS  
"Exportador de Maquinaria"



CAMIÓN SINOTRUK HOWO T5G – 6X2



Km. 564 Carretera Industrial (Vía de Evitamiento) - Trujillo



969 885 582



Cominka Motors

[www.cominkamotors.com](http://www.cominkamotors.com)

## SINOTRUK HOWO T5G – 17 TN 6X2

### 1. Motor

Modelo Motor	MC07.28-40 (280 HP EURO IV, EVB, Visco Fan)
Marca	TURBO INTERCOLLER –TECNOLOGIA MAN-ALEMAN
Cilindros	6 cilindros
Potencia	280 HP
Velocidad	2200 RPM
Torque Máximo / Velocidad Marcada	1100 @ 1200-1800
Capacidad de tanque	500 litros / 135 GL

### 2. Transmisión

Marca transmisión	Sinotruk
Modelo	HW13709XSTC
Caja de cambios	08 adelante + ROOSTER + 01 reversa.
Relación de Marchas	9.509/6.429/4.740/3.484/2.526/1.845/1.360/1.000/0725/R8.717

### 3. Embrague

Marca Embrague	Sinotruk
Modelo	Accionamiento Hidroneumático
Tipo	Monodisco seco 395 mm
Operación	Diafragma con espiral accionado hidráulicamente con asistencia neumática.

### 4. Dirección

Marca Dirección	Steering booster
Modelo	Servoasistida Hidráulica de potencia

### 5. Eje Delantero

Suspensión	H153 SINOTRUK 3 muelles semi elípticos + amortiguadores doble acción
Modelo	Eje rígido tipo viga
Tipo	Rígido con sección cruzada en el doble T
Capacidad	6,500 kg.

### 6. Eje Posterior

Suspensión	153 marca Sinotruk, Muelles Paquete 3+2 hojas
Modelo	Ejes
Relación de Corona	4.11
Capacidad	18,000 kg.

**CAMIÓN SINOTRUK HOWO T5G 6X2**

<b>7. Suspensión Delantera</b>	Paquete de 3 muelles semielípticos con amortiguador
<b>8. Suspensión Posterior</b>	Paquete de 3+2 muelles
<b>9. Cabina H5</b>	
Descripción	Cabina aire acondicionado, abatible y amortiguada, con litera. 01 asiento para chofer de butaca con suspensión neumática y cinturón de 3 puntos de seguridad
<b>10. Chasis</b>	
Estructura	Acero de alta resistencia
Freno de estacionamiento	Freno de mano independiente
<b>11. Sistemas de frenos</b>	
Tipos	Delanteros Disco/ Posteriores de tambor. Sistema doble circuito de aire comprimido
Freno Auxiliar	EEB (freno actuado sobre la línea de Escape). ABS, almacenamiento de energía del resorte ( EVB Freno de motor en las válvulas)
Freno de emergencia	Accionado por corte de aire
<b>12. Aros y Neumáticos</b>	
Aros	Tubulares
Neumáticos	295/80R22.5
<b>13. Sistema Eléctrico</b>	
Tensión nominal	24 (2 baterías de 12V)
Alternador	1.5Kw
Batería	2 de 12V y 165 A-h
<b>14. Pesos</b>	
Eje delantero	7,000 kg.
Ejes posteriores	18,000 kg.
Peso	7,000 kg
Carga útil	18,000 kg.
Peso Bruto	25,000 kg.
<b>15. Dimensiones</b>	
Largo	11,950 mm
Ancho	2,487 mm
Alto	3,450 mm
Dimensiones entre ejes	7,100 mm